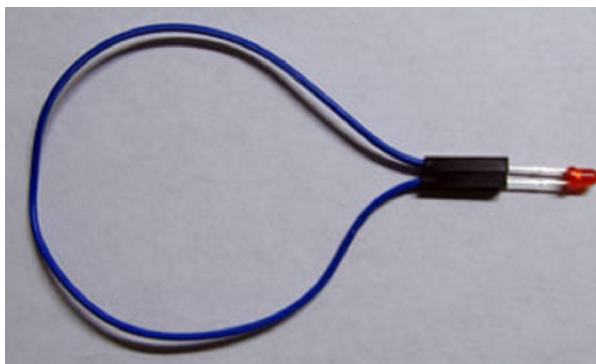
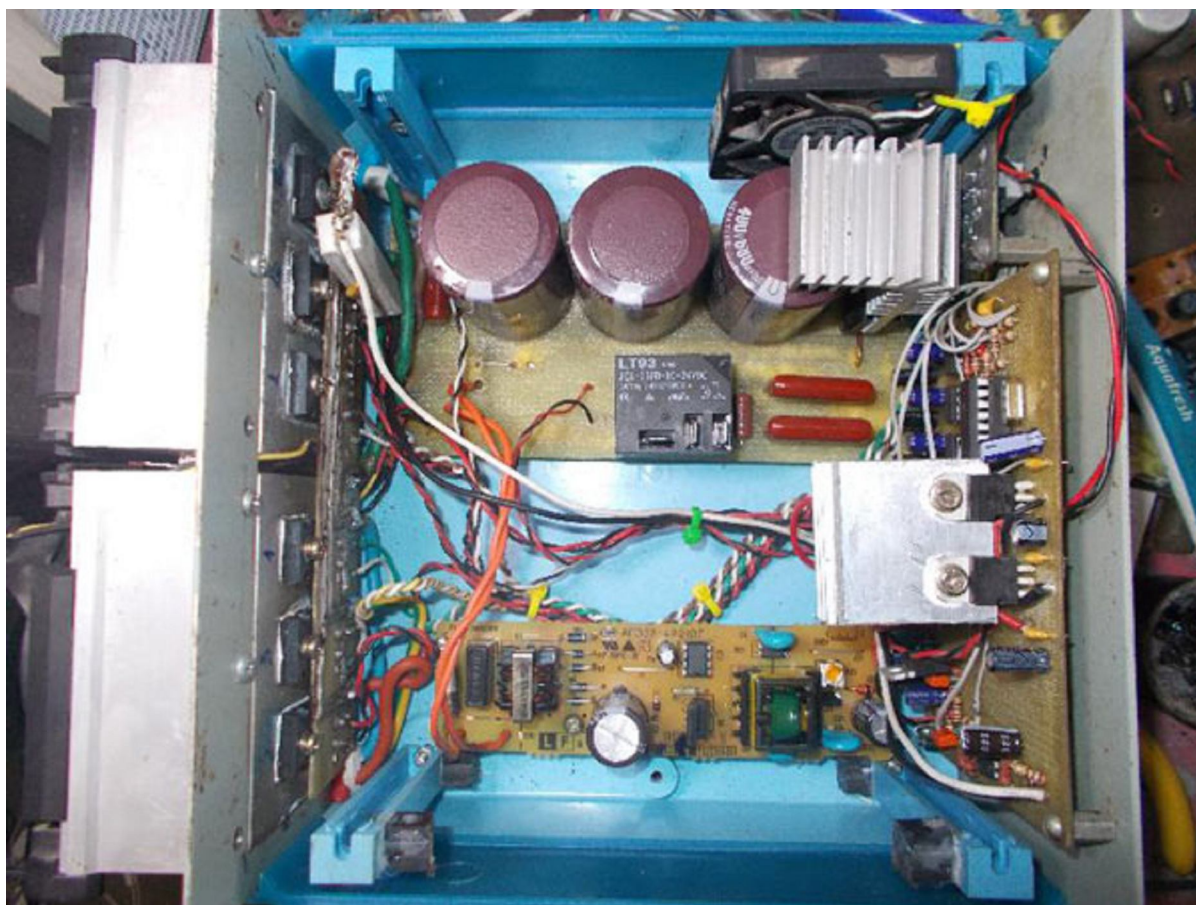




Супер «крутой» прибор. Там где неправильная разводка, будет светиться как «новогодняя елка».

Можно по подробнее про такой прибор, или ссылку.

Инвертор имеет очень сильное импульсное электромагнитное излучение, виток провода, как бы рамочная антенна, это излучение улавливает и светодиод светится. Тем, кто повторяет конструкцию автора, один в один, особенно монтаж,



где блок управления расположен на значительном расстоянии от силовой части, особенно беспокоиться незачем. Можно, так, для собственного развития, приблизить индикатор к различным участкам монтажа и посмотреть какое излучение данного участка. Хотя в любом случае, нужно стремиться уменьшить излучение.

А вот те, кто решил внести какие-то изменения в схему или монтаж, welcome, индикатор для вас. Микросхема HCPL-3120, очень не любит наводок и если индикатор светится в районе этой микросхемы, то не ждите ничего хорошего. Выписка из datasheet на микросхему HCPL-3120:

If the IGBT drain must be routed near the HCPL-3120 input, then the LED should be reverse-biased when in the off state, to prevent the transient signals coupled from the IGBT drain from turning on the HCPL-3120.

Если сток IGBT транзистора, расположен рядом с HCPL-3120 входом, то светодиод микросхемы должен быть обратно смещен, когда он в состоянии выключен, что бы предотвратить включение светодиода микросхемы, (вольный перевод). Поэтому, если решите разместить HCPL-3120 поближе к силовым транзисторам, то нужно будет серьезно переделать питание светодиода микросхемы HCPL-3120. Хотя, если двигатели как у меня, до 500 ватт, то вполне может работать. Смотрите уровень помех в районе микросхемы HCPL-3120 индикатором.

Удачи.