



24-ПС2

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Устройство зарядное ЗУ.24-12/12 «СТРЕЛА» предназначено для заряда 12-вольтовых стартерных аккумуляторных батарей. Устройство обеспечивает плавную регулировку зарядного тока и снабжено индикатором тока зарядки и напряжения на батарее. Устройство защищено от коротких замыканий на выходных зажимах и неправильной полярности подключения к батарее. При коротком замыкании на выходных зажимах, при включенном устройстве, светится индикатор "ЗАЩИТА" (рис.1; поз.4). При неправильной полярности подключения выходных зажимов к аккумуляторной батарее светится индикатор "ЗАЩИТА". Зелёный индикатор "ЗАРЯД" (рис.1; поз.6) на передней панели указывает на наличие напряжения на выходных зажимах устройства.

Индикатор "СТАБ.НАПР." (рис.1; поз.5) указывает о переходе устройства в режим стабилизации выходного напряжения.

В случае работы в помещении со слабой освещённостью, в устройстве предусмотрена подсветка шкалы индикатора, которая включается при подключении устройства к заряжаемой батарее или к сети.

Зарядное устройство предназначено для работы в закрытом, отапливаемом, хорошо проветриваемом помещении. Конструктивно устройство выполнено в металлическом корпусе прямоугольной формы, переносного типа. На передней панели расположены органы управления и индикаторы рабочего состояния устройства, тока заряда и напряжения на батарее. На задней панели расположен вентилятор обдува и клемма для заземления корпуса устройства.

ВНИМАНИЕ! ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ЗУ.24-12/12 «СТРЕЛА» НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

Устройство зарядное ЗУ.24-12/12 «СТРЕЛА»1 шт.
Паспорт1 экз.
Карточка гарантийного обслуживания 1 шт.
Упаковочная коробка.....1 шт.

3.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Напряжение питающей сети, В..... 220 ± 10%
Частота сети, Гц.....50 ± 1
Диапазон плавной регулировки зарядного тока, А.... 2 - 12
Потребляемая мощность, Вт, не более.....200
Минимально допустимое напряжение на А.Б., В5,5
Максимальное напряжение на А.Б., В14,9 ± 0,1
Климатическое исполнение УХЛ.4.2 (ГОСТ15150-69)
Габариты, мм, не более.....250 x 115 x 100
Масса, кг, не более.....1,9

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

Запрещается подключать устройство к сети со снятой крышкой! Подключать и отключать нагрузку необходимо при отключенном от сети устройстве. Не допускается подключение к устройству неисправного аккумулятора. Не допускается эксплуатировать устройство вне помещения во время дождя, снега, тумана, а также в помещениях, содержащих агрессивные или взрывоопасные испарения. Не допускается эксплуатировать устройство вблизи легковоспламеняющихся веществ. Не допускается включать устройство в сеть при попадании на него капель или брызг воды. Запрещается эксплуатировать устройство с деформированным корпусом. **Не допускается эксплуатировать устройство при отсутствии или неисправности заземляющего проводника.** Не допускается оставлять без присмотра устройство, подключённое к сети или к аккумулятору.

ВНИМАНИЕ!

ПРИ РАБОТЕ УСТРОЙСТВА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ЗАКРЫВАТЬ РЕШЕТКУ ВЕНТИЛЯТОРА И ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ В КОРПУСЕ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПЕРЕГРЕВА!

ВНИМАНИЕ!

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЭКСПЛУАТАЦИЮ УСТРОЙСТВА С НЕРАБОТАЮЩИМ ВЕНТИЛЯТОРОМ ОБДУВА.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ.

Ручку регулятора установки тока «ТОК ЗАРЯДА» (рис.1; поз.2) повернуть против часовой стрелки до упора, что соответствует минимальному зарядному току.

Подключите контактные зажимы к аккумуляторной батарее, соблюдая полярность: красный зажим к "+", а чёрный зажим к "-" аккумуляторной батареи, при этом включится вентилятор обдува и включится подсветка стрелочного индикатора. При нажатии на кнопку «А – V» на передней панели (рис.1; поз.3) , стрелочный индикатор (рис.1; поз.1) покажет напряжение батареи. Включите вилку устройства в розетку 220В. Поворачивая ручку регулятора «ТОК ЗАРЯДА» по часовой стрелке, установите по стрелочному индикатору необходимый ток заряда (в соответствии с паспортом на аккумуляторную батарею). При этом будет светиться зелёный индикатор "ЗАРЯД" (рис.1; поз.6).

Если зарядный ток отсутствует, отключите зарядное устройство от сети и проверьте:

- правильность подсоединения устройства к аккумуляторной батарее;
- отсутствие короткого замыкания между выходными зажимами устройства;
- **надёжность контакта выходных зажимов устройства с клеммами батареи;**
- исправность аккумуляторной батареи.

Произведите заряд аккумуляторной батареи. При необходимости можно увеличить или уменьшить ток заряда.

По достижении максимального напряжения на батарее (см.п.3) устройство переходит в режим стабилизации напряжения не допуская перезарядку А.Б.

В этом режиме светится индикатор "СТАБ.НАПР.". Зарядный ток будет плавно уменьшаться.

ПРИМЕЧАНИЕ: если в начале процесса заряда напряжение на клеммах батареи было на уровне минимально допустимого (см. п. 3), устройство позволяет установить максимальный зарядный ток (12А, см. п.3). Во время заряда А.Б. напряжение на клеммах будет повышаться, а ток заряда будет незначительно снижаться.

ПРИМЕЧАНИЕ: степень заряженности батареи определяют по плотности электролита, в соответствии с паспортом на аккумуляторную батарею. Во время заряда аккумулятора температура электролита не должна превышать предельно допустимую для заряжаемой А.Б. (см. паспорт на А.Б.). Если температура окажется выше, то необходимо уменьшить зарядный ток и ли прервать зарядку на время, необходимое для остывания электролита.

ПРИМЕЧАНИЕ: контроль напряжения на заряжаемой А.Б. проводите (если в этом есть необходимость) при отсутствии зарядного тока (поверните ручку регулятора тока против часовой стрелки до упора, выключите вилку устройства из розетки и нажмите на кнопку "А – V").

После окончания процесса заряда поверните ручку регулятора «ТОК ЗАРЯДА» против часовой стрелки до упора, отключите устройство от сети, отсоедините кабели от аккумулятора, очистите зажимы от остатков электролита.

ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОЕЗДОК ПО ДОРОГАМ МИРА!

ВНИМАНИЕ! При длительных перерывах в работе, устройство должно храниться в сухом отапливаемом помещении, и обязательно в положении – ножками вниз.



Рис. 1. Передняя панель устройства.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.

24-ПС2 ВОЗМОЖНАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
При подключении зажимов к аккумулятору не вращается вентилятор.	Нет контакта на клеммах аккумуляторной батареи. Неправильная полярность при подключении к А.Б. Неисправный аккумулятор.	Обеспечить надёжный контакт (зачистить клеммы аккумулятора и т. д.). Соблюдайте полярность при подключении к А.Б. Замените аккумуляторную батарею.
При подключении к сети и установке регулятора тока "ТОК ЗАРЯДА" в крайнее правое положение стрелочный индикатор не показывает ток заряда аккумулятора (отсутствует зарядный ток).	Плохой контакт в сетевой розетке. Напряжение на клеммах аккумуляторной батареи менее 5,5В (см. п.3).	Вызвать электрика для ремонта или замены сетевой розетки. Подзарядить аккумуляторную батарею путём подключения параллельно заряженного аккумулятора "+" к "+", "-" к "-". ВНИМАНИЕ! Не разряжайте батарею ниже 10,5В, это может привести к её отказу (смотри паспорт на аккумуляторную батарею).
Невозможно установить максимальный ток заряда.	Нарушение порядка работы (см. п.5). Максимальный ток заряда (12А, см.п.3) обеспечивается при напряжении на батарее до 11В. В процессе заряда напряжение на батарее будет расти, а ток заряда будет незначительно снижаться. Это нормальная работа устройства.	Отключите устройство и включите заново соблюдая порядок подключения (см. п.5).