

нужно развальцевать загнутые края кожуха муфты. Затем снять кожух, вытащить и растянуть пружины, чтобы их длина увеличилась на 10 мм. После зачистки забоин, промывки деталей муфты бензином и смазки их моторным маслом соберите муфту и завальцуйте края кожуха.

ПРОВЕРКА И РЕМОНТ ТЯГОВОГО РЕЛЕ СТАРТЕРА

В тяговом реле привода основное внимание уделите контактам. Если они подгорели, то зачистите их. При большом износе контактную пластину (диск) нужно перевернуть, а контактные болты повернуть на 180°. После этого проверьте, находятся ли неподвижные контакты в одной плоскости, а затем продуйте реле сжатым воздухом.

Обмотки тягового реле проверяются, отсоединив от нижнего контактного болта идущий на электродвигатель стартера провод. Втягивающую обмотку проверьте, соединив выводы батареи с выводами тягового реле (рис. 17,а). Якорь реле при этом должен резко втягиваться. Удерживающую обмотку проверьте, подключив "+" аккумуляторной батареи к выводу тягового реле, а "-" батареи к корпусу реле. Якорь реле при этом должен слабо втягиваться (рис. 17,б).

Иногда тяговое реле не срабатывает из-за плохого контакта вывода обмоток с контактным болтом. В таких случаях необходимо хорошо пропаять (паяльником мощностью не менее 100 Вт) место соединения обмоток реле с контактным болтом. Якорь тягового реле в корпусе должен перемещаться свободно.

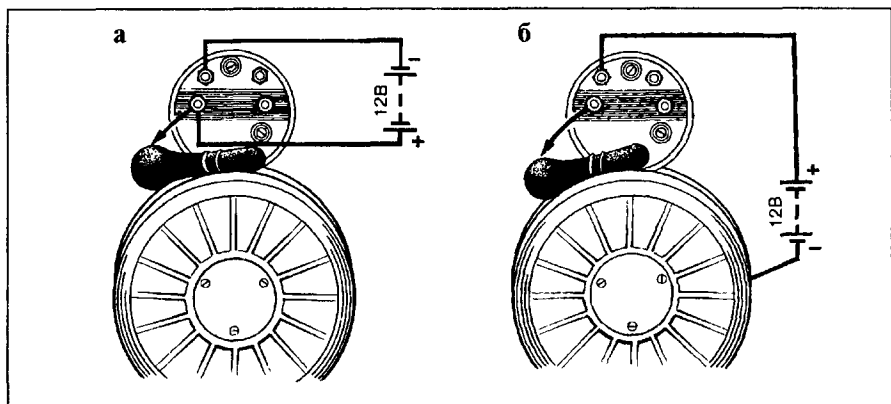


Рис. 17. Проверка тягового реле стартера:

а - проверка втягивающей обмотки; б - проверка удерживающей обмотки

ПРОВЕРКА И РЕМОНТ ОБМОТОК СТАРТЕРА

Обмотки электродвигателя стартера проверяются тестером после разборки стартера. Короткое замыкание обмотки возбуждения на "массу" определяется подключением тестера одним щупом к выводу обмотки возбуждения, а другим к корпусу стартера. Если стрелка тестера в режиме омметра отклоняется, то обмотка возбуждения замыкает на "массу". Обрыв в катушках обмотки возбуждения проверяется подключением щупов тестера к выводам катушек. Если стрелка тестера в режиме